



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 70 DEL 13/04/2026**

OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA IN VIA DELLE NINFEE. ADEGUAMENTO.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Premesso che via delle Ninfee è strada a carreggiata singola a senso unico di circolazione, classificata ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera F) del D.lgs. 285/92 STRADA LOCALE, ricompresa nella delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92 con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019 e successiva ordinanza dirigenziale esecutiva n. 152 del 27/09/2024;

Considerato che sulla sede stradale di via Delle Ninfee sono stati effettuati lavori di interesse pubblico, finalizzati ad un rinnovo completo dei servizi, delle strutture e della segnaletica ivi presente in esecuzione delle opere di urbanizzazione previste dal PDC n. 2021/1528;

Visto

- la proposta di impianto di segnaletica presentata dall'impresa committente;
- l'esito del sopralluogo tenutosi il 03/04/2026;
- l'ordinanza dirigenziale n. 16 del 29/01/2025 punto 5.;

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

Visti gli articoli 1, 5, 7, 20, 21, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e relativi articoli del regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92;

O R D I N A

Che su via delle NINFEE:

1. venga istituito il senso unico di circolazione con direzione di marcia da SUD verso NORD, da via Bafile a via Aquileia;
2. venga mantenuto, in corrispondenza dell'intersezione con via Aquileia, l'obbligo di "*dare la precedenza*";
3. venga istituito, sul **marginest** della carreggiata, il divieto di sosta permanente con rimozione e spese a carico degli inadempienti;
4. venga così disciplinata la sosta sul **marginest** della carreggiata:
 - a. in prossimità dell'intersezione con via Bafile, fronte civico 3 di via delle Ninfee, venga ripristinato il preesistente stallo di sosta riservato alle operazioni di carico/scarico merci (15 metri totali) con validità nella fascia oraria 06:00 – 20:00 di tutti i giorni;
 - b. in adiacenza e continuità verso nord rispetto allo stallo riservato alle operazioni di carico/scarico di cui al punto precedente, vengano individuati ed istituiti n. 3 stalli di sosta (18 metri totali) disciplinati a disco orario tutti i giorni, con periodo di permanenza massima pari a 30 minuti nella fascia oraria dalle 08:00 alle 21:00;
 - c. in continuità verso nord, e dopo la luce del carraio n. 3682/2000, venga individuato ed istituito n. 1 stallo di sosta (6 metri totali) disciplinati a disco orario tutti i giorni con periodo di permanenza massima pari a 30 minuti nella fascia oraria dalle 08:00 alle 21:00;
 - d. in adiacenza e continuità verso nord rispetto allo stallo individuato al punto precedente, e sino all'intersezione con via Aquileia, venga istituito il divieto di sosta permanente con rimozione e spese a carico degli inadempienti;

- e. che tra la luce del carraio n. 3682/2000 e gli stalli di sosta a disco orario così come individuati nei precedenti punti b. e c. siano istituite, a garanzia e sicurezza delle manovre di entrata/uscita veicolare dai carrai n. 3682/2000 e 565/2-1999, isole di traffico a raso sulle quali sia vietata la circolazione di tutti i veicoli;

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.