

Confronto riassuntivo tra stato attuale e proposta

TRONCO STRADALE	STATO ATTUALE	PROPOSTA
NETTUNO	• Doppio senso	• Mantenimento doppio senso
	• n. 1 stallo invalidi sul lato est + sosta libera sulla restante porzione del lato est	• mantenimento n. 1 stallo invalidi sul lato est + istituzione stalli di sosta a pagamento sulla restante porzione del lato est
MURICI	• Doppio senso	• Istituzione senso unico da sud a nord
	• Divieto di sosta ambo i lati	• Mantenimento divieto di sosta ambo i lati
ELETTRA	• Doppio senso	• Istituzione senso unico da nord a sud
	• Divieto di sosta ambo i lati	• Mantenimento divieto di sosta ambo i lati
	• Assenza marciapiede/passaggio pedonale	• Realizzazione passaggio pedonale sul lato ovest
NAUSICAA	• Doppio senso	• Mantenimento doppio senso
	• Divieto di sosta ambo i lati	• Mantenimento divieto di sosta ambo i lati
GLAUCO	• Doppio senso	• Istituzione senso unico da nord a sud
	• Divieto di sosta lato ovest + sosta libera sul lato est	• Mantenimento divieto di sosta lato ovest + mantenimento sosta libera sul lato est
CAPITONE	• Doppio senso	• Istituzione senso unico da sud a nord
	• Divieto di sosta ambo i lati	• Mantenimento divieto di sosta ambo i lati
	• Assenza marciapiede/passaggio pedonale	• Realizzazione passaggio pedonale sul lato ovest
DELLE ONDINE	• Doppio senso	• Mantenimento doppio senso
	• Divieto di sosta ambo i lati	• Mantenimento divieto di sosta ambo i lati