



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 4 DEL 07/01/2026**

OGGETTO: ORDINANZA DI RICOGNIZIONE / ADEGUAMENTO DEI LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' VIGENTI SULLE STRADE A CARREGGIATE SEPARATE DEL LIDO DI JESOLO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Premesso che la principale dorsale di collegamento viario tra le zone ovest, centro ed est del Lido di Jesolo è costituita dalle seguente viabilità, in ordine consecutivo di percorrenza da ovest a est: viale Anna Frank, viale Padania, via Luigi Ceolotto, viale Martiri delle Foibe, via Ippolito Pindemonte, viale Aleardo Aleardi, viale Alfredo Albanese, viale Del Bersagliere, via XIII Martiri, viale del Marinaio, via Equilio, viale Robert Francis Kennedy, viale Martin Luther King, via Papa Luciani, via Alvise Mocenigo, via Madre Teresa di Calcutta;

Constatato che le suindicate vie e viali presentano comuni caratteristiche costruttive e progettuali, così riassumibili:

- 1) ogni strada è composta da due carreggiate distinte aventi, rispettivamente, opposto senso di marcia;
- 2) ogni singola carreggiata è composta da due corsie aventi, rispettivamente, medesimo senso di marcia;
- 3) le carreggiate si presentano separate da isola di traffico rialzata, prevalentemente invalicabile, che risulta tuttavia interrotta in corrispondenza delle principali intersezioni e di taluni accessi laterali;
- 4) tutte le carreggiate si trovano all'interno del perimetro di centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92, così come individuato da Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019 e successiva ordinanza dirigenziale esecutiva n. 152 del 27/09/2024. Fanno eccezione a tale delimitazione solo le vie Papa Luciani, Alvise Mocenigo e Madre Teresa di Calcutta, nell'estremità della zona est;
- 5) le carreggiate risultano affiancate da marciapiedi e/o piste ciclo-pedonali e/o banchine utilizzate per la sosta veicolare, soprattutto durante la stagione turistico-balneare. Presenti molteplici intersezioni, rotatorie, accessi laterali privati, attraversamenti pedonali ed altri elementi fonte di interferenza tra direttrici veicolari e di commistione tra utenza, anche eterogenea (pedoni, ciclisti, operatori economici, turisti, ecc.);

Considerato che l'annualità 2025 ha fatto registrare un drammatico primato, con riguardo al bacino di comuni ricompresi nella provincia di Venezia, del Comune di Jesolo in riferimento al numero di sinistri stradali con esito mortale occorsi;

Rilevato che due sinistri stradali con esito mortale hanno avuto luogo sui viali Padania e M.L. King, in un tratto disposto a limite massimo di velocità pari a 70 km/h (limite di velocità superiore rispetto a quello genericamente previsto dall'art. 142 del D.Lgs. 285, n. 1992);

Ritenuto che, alla luce di quanto occorso, sia opportuno procedere ad una ricognizione ed adeguamento dei limiti di velocità sulla suindicata viabilità, al fine di uniformare e porre continuità di limite in un asse viario caratterizzato da comuni caratteristiche, nonché di approntare un ulteriore strumento di contrasto al fenomeno dell'incidentalità andando ad imporre, attraverso l'abbassamento del limite massimo di velocità, un rallentamento di tutti i veicoli a motore, a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblici in aree caratterizzate da sempre maggiore presenza di utenti ed interferenze;

Visto l'informativa della Giunta Comunale n. 133 del 30/12/2025;

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

Visto gli artt. 1, 5, 7, e 142 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 (codice della strada);

O R D I N A

Che sulle strade a carreggiate separate costituenti la principale dorsale di collegamento viario tra le zone ovest, centro ed est del Lido di Jesolo i limiti massimi di velocità siano **confermati**, od **adeguati**, secondo il quadro che segue:

- 1) Si **conferma** l'attuale limite massimo di **velocità di 50 km/h** su:
 - viale Anna Frank
 - via Luigi Ceolotto
 - viale Martiri delle Foibe
 - via Ippolito Pindemonte
 - viale Aleardo Aleardi
 - viale Alfredo Albanese
 - viale del Bersagliere
 - via XIII Martiri
 - viale del Marinaio
 - via Equilio (tratto compreso tra rotatorie SP42 via Roma Destra e viale Kennedy)
 - viale Robert Francis Kennedy
 - viale Martin Luther King (tratto compreso tra rotatoria di viale Kennedy e via Pordenone)
 - via Alvise Mocenigo.
- 2) Si **conferma** l'attuale limite massimo di **velocità di 70 km/h** su:
 - via Papa Luciani
 - via Madre Teresa di Calcutta
- 3) Si **adegua** l'attuale limite massimo di velocità di 70 km/h, imponendo un **nuovo limite massimo di velocità di 50 km/h** su:
 - viale Padania
 - viale Martin Luther King (tratto compreso tra via Pordenone e rotatoria Papa Luciani)

Risulta abrogato qualsiasi altro provvedimento in contrasto con la presente ordinanza.

All'Area Tecnica di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo installazione della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.lgs. n. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO
Dott. Claudio Vanin

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.