

SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA DEL DIRIGENTE NUMERO 141 DEL 25/09/2025

OGGETTO:

ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITA' E DELLA SOSTA SU VIALE ANNA FRANK, VIA DEI MILLE, VIA NAVIGATORI, VIA PADOVA, PER LO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE "DAYTONA BEACH JESOLO 2025" DEL 04 E 05/10/2025.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Premesso che sabato 04/10/2025 e domenica 05/10/2025 nella zona ovest del Lido di Jesolo si svolgerà la manifestazione "DAYTONA BEACH JESOLO 2025";

Visto

- il modello unico della manifestazione 2025/169 DEL 28/03/2025 pervenuto con protocollo n. 2025/20848 del 23/03/2025 e le successive integrazioni (protocollo n. 2025/70653 del 18/09/2025 e n. 2025/64696 del 26/08/2025) da parte di ASSOCIAZIONE THE BAD BROTHERS.2 con sede a Venezia (VE) in via Giovanni Pascoli 42/F per il tramite del l.r. protempore, contenente l'evidenza degli allestimenti utili allo svolgimento dell'evento;
- la concessione alla occupazione temporanea di spazi ed aree pubbliche rilasciata per l'evento;
- il piano di sicurezza dell'evento;

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

Visto gli artt. 1, 5, 7, 9, 158 e 159 del D.lgs. 30/04/1992 n. 285 Codice della Strada in correlazione con gli articoli del suo Regolamento di Esecuzione,

ORDINA

che dalle 09:00 di sabato 04/10/2025 alle 18:00 di domenica 05/10/2025:

- 1. [VIA PADOVA] su **via Padova** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Dei Navigatori e Vespucci, la circolazione veicolare possa svolgersi a doppio senso.
- 2. [VIA NAVIGATORI e VIA DEI MILLE] su via Navigatori e su via Dei Mille la circolazione possa essere sospesa e la sosta possa essere vietata a tutti i veicoli, ad eccezione di quelli autorizzati per ragioni connesse all'evento, con rimozione degli stessi a carico degli inadempienti.
 - Sui tronchi stradali delle vie Dandolo, Pigafetta e Usodimare rispettivamente a nord e a sud di via Dei Mille, la circolazione veicolare potrà svolgersi a doppio senso.
- 3. [VIALE ANNA FRANK] la **circolazione** possa essere sospesa e la **sosta** possa essere vietata con rimozione a tutti i veicoli ad eccezione degli autorizzati sulla **carreggiata est di viale Anna Frank** nel tratto compreso fra l'intersezione rotatoria con via Gorizia e l'intersezione con via Belluno;
- 4. [PREAVVISI E DEVIAZIONI] che durante gli orari di limitazione della circolazione, sia installata adeguata segnaletica di deviazione del traffico e di preavviso della chiusura delle strade sui nodi stradali di maggiore rilevanza.

I divieti e gli obblighi suindicati non si applicano per i veicoli adibiti a servizi di polizia, pronto soccorso e antincendio, qualora siano in attività di emergenza.

Sulle vie suindicate, qualora non se ne ravvisasse la necessità, in relazione alle esigenze della manifestazione, sarà facoltà della Polizia Locale di Jesolo di consentire il ripristino della normale circolazione.

All'Area Tecnica di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo installazione della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm., al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30/04/1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.