CITTÀ DI JESOLO

JESOLO

SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 110 DEL 21/07/2025

OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ NEL V VICOLO DI VIA AQUILEIA.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Premesso che il V vicolo di via Aquileia è classificato come Strada Locale Urbana ai sensi dell'art. 2, c. 3 lett. f.) del Codice della Strada e che lo stesso è collegato, a nord, a via Monsignore Giovanni Marcato esclusivamente a mezzo di passaggio ciclo-pedonale evidenziato da barriere fisse di segnaletica che non consentono il transito di veicoli a motore;

Rilevato che il V vicolo di via Aquileia costituisce un passaggio continuo di velocipedi e pedoni i quali lo impegnano e attraversano quotidianamente per raggiungere, da via Aquileia, l'area commerciale accessibile da via Monsignore Giovanni Marcato, e viceversa;

Considerato che i passaggi sopra segnalati, soprattutto durante il periodo estivo-turistico, raggiungono una frequenza tale da generale un potenziale rischio di commistione tra il traffico veicolare e pedonale; rischio che, parametrato alle ridotte dimensioni della carreggiata ed all'assenza di marciapiedi e/o altre strutture a protezione dell'utenza debole, genera diffuse situazioni di pericolo e/o intralcio alla circolazione;

Visto che nel corso degli ultimi anni sono pervenuti numerosi reclami scritti all'Amministrazione Comunale per gli schiamazzi, l'incuria, il decoro e l'igiene provocati dai numerosi gruppi di pedoni che transitano per detto vicolo, prettamente residenziale, a tutte le ore del giorno e della notte, da ultimo il 2 aprile 2025;

Visto

- il verbale di deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 08/02/2007 con il quale viene imposta, fra altre, la prescrizione all'utilizzo del V° vicolo di via Aquileia per solo utilizzo ciclo-pedonale;

- l'ordinanza dirigenziale n. 128 del 14/09/2023, ad oggetto "Ordinanza di disciplina della viabilità e della sosta in via Aquileia, in corrispondenza con il V Vicolo di via Aquileia – Rafforzamento divieto di sosta";

- l'ordinanza dirigenziale n. 140 del 25/09/2023 ad oggetto "Ordinanza di disciplina della viabilità nel V vicolo di via Aquileia";

- l'ordinanza dirigenziale n. 78 del 13/06/2025 ad oggetto "Ordinanza di disciplina della viabilità nel V vicolo di via Aquileia. Sbarramento accesso da via Monsignore Giovanni Marcato";

- l'ordinanza dirigenziale n. 108 del 16/07/2025 ad oggetto "Ordinanza di disciplina della viabilità nel V vicolo di via Aquileia. Regolamentazione all'accesso da via Monsignore Giovanni Marcato.";

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

Visto gli artt. 1, 5, 7, del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 (Codice della Strada) in correlazione con gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione

O R D I N A

1. Che la circolazione sul **V vicolo di via Aquileia** sia vietata a tutti i veicoli, ad eccezione di frontisti, residenti e domiciliati.

Al Settore Tecnico di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo l'installazione della segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del d.lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e alle norme ad esse correlate.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 4, Legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex D.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo

pretorio; o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

E' fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.